Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

ENVIPARTNER® s.r.o.

PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

OBCE KUNÍN



ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:	***Obec Kunín***
Adresa:	Kunín 69, 742 53 Kunín
IČ:	00600733
E-mail:	obec@kunin.cz
Telefon:	+420 556 749 342
Místo řešení:	Kunín
ORP:	Odry
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Kunín (677281)

Zpracovatel:	***ENVIPARTNER, s.r.o.***
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČ:	283 58 589
DIČ:	CZ28358589
Kontaktní osoba:	Ing. Libor Vávra
E-mail:	vavra@envipartner.cz
Telefon:	+ 420 604 253 653
Datum:	listopad 2020

Pasport dopravního značení byl zpracován v rámci projektu Efektivní veřejná správa v Mikroregionu Odersko, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010076. Projekt byl spolufinancován z prostředků Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost.

Zastupitelé obce Kunín na svém zasedání, které se uskutečnilo dne ……..., schválili strategický dokument **Pasport dopravního značení v obci Kunín**, usnesením číslo ……... Jedná se o střednědobý plánovací dokument, který slouží jako doporučení pro další rozvoj a podporu dopravního značení v obci.

OBSAH

1 STATUT PASPORTU 1
2 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU 2
3 PROVEDENÍ PASPORTU 3
4 ZPŮSOB EVIDENCE SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4
5 ÚDAJE PASPORTU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 6
6 ZPŮSOB EVIDENCE VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 7
7 ÚDAJE PASPORTU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENÍ 9
8 IDENTIFIKACE PROBLÉMOVÝCH MÍST A NÁVRH ŘEŠENÍ 10
9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU 18
10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU 19
11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE 20
12 ZÁVĚR 21
SEZNAM OBRÁZKŮ 22

1 STATUT PASPORTU

Pasport dopravního značení (dále též DZ) je základní evidencí dopravního značení, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu DZ odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o dopravním značení, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon" a „vyhláška".

O provedení svislých dopravních značek se dále zabývá vyhláška 294/2015 Sb., ustanovení §1 Provedení svislých dopravních značek. O umístění svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §2 Umístění svislých dopravních značek. O platnost svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §3 Platnost svislých dopravních značek. O provedení vodorovných dopravních značek se také zabývá vyhláška 294/2015 Sb., ustanovení §11 Obecná ustanovení k vodorovným dopravním značkám. O rozdělení vodorovných dopravních značek se zabývá §12 Rozdělení vodorovných dopravních značek.

2 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

Údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 5. 8. 2020

3 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport DZ obce Kunín byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu DZ za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci svislého dopravního značení. Grafická část vystihuje rozlišené dopravní značení na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy.

4 ZPŮSOB EVIDENCE SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dopravního značení. Informace jsou zpracovány ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro dopravní značení identifikované v zástavbě obce Kunín je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- *ID sloupku*
- *ID značky*
- *kód dopravní značky*
- *název dopravní značky*
- *komunikace*
- *popisek*
- *stav dopravního značení*
- *GPS X a GPS Y – umístění značení*
- *správce*
- *parcelní číslo*
- *vlastník parcely*
- *poznámky*

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled používaných položek:

ID sloupku:

- *unikátní identifikátor sloupku, na nímž jsou umístěné značky*

ID značky:

- *atribut značky, který je odvozen a složen z:*
  - *a. ID sloupku, na kterém je značka umístěná (1,2,3 atd.)*
  - *b. pořadí značky na sloupku, odshora (1,2,3)*
- *příklad: 1.1, 1.2, 14.1, …*

kód dopravní značky:

- *kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

název dopravní značky:

- *název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

komunikace:

- komunikace, na které je dopravní značka umístěna

popisek:

- *textová úprava dopravního značení*

stav dopravního značení, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- *1 = výborný*
- *2 = vyhovující*
- *3 = dobrý*
- *4 = nevyhovující*
- *5 = havarijní*

GPS X a **GPS Y**:

- lokalizace dopravního značení

správce:

- vlastník nebo správce dopravního značení

parcelní číslo:

- číslo parcely, na které je dopravní značení umístěno

vlastník parcely:

- určení vlastnictví parcely, na které je dopravní značení umístěno

poznámky:

- rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění apod.

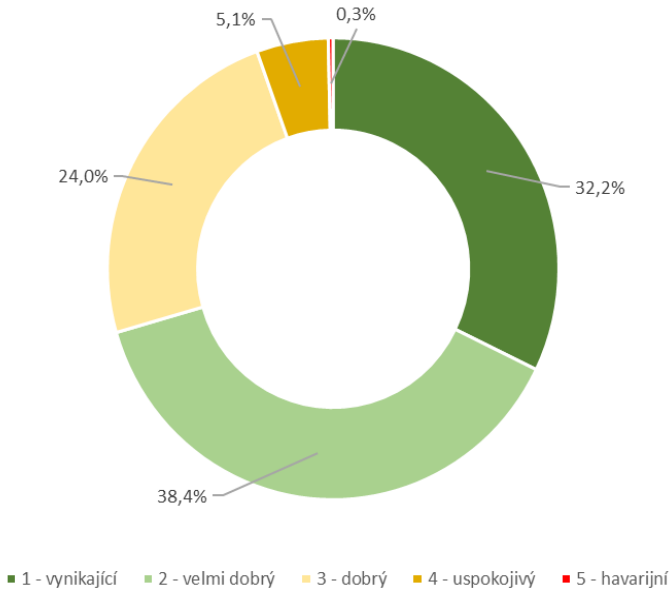
b) Grafická část:

- Sloupky se svislým dopravním značením

Obr. 1 Vizualizace sloupků DZ

5 ÚDAJE PASPORTU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Na základě zjištění skutečného stavu svislého dopravního značení bylo evidováno 293 značek na 196 sloupcích. V následujícím grafu je znázorněn technický stav svislého dopravního značení, kdy nejvíce svislého dopravního značení je ve velmi dobrém stavu. V havarijním stavu, je pouze 0,3 % z evidovaných svislých dopravních značek.



Obr. 1 Stav svislého dopravního značení

V obci Kunín se nachází 15 značek informačního navigačního systému. Jedná se o 3 značky IS 23 „Návěst pro kulturní nebo turistický cíl", 3 značky IS 24a „Kulturní nebo turistický cíl" a 9 značek IS 24c „Komunální cíl".

6 ZPŮSOB EVIDENCE VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu vodorovného dopravního značení. Informace jsou zpracovány ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro vodorovné dopravní značení identifikované v obci Kunín je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- *kód VDZ*
- *název VDZ*
- *typ prvku*
- *počet*
- *délka*
- *plocha*

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

kód VDZ:

- *kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

název VDZ:

- *název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

typ prvku:

- *určení, zda se jedná o bodový, liniový či plošný prvek VDZ*

počet:

- *počet bodových nebo polygonových prvků VDZ v katastru obce*

délka:

- *délka liniových prvků VDZ*

plocha:

- *plocha plošných prvků VDZ*

c) Grafická část:

V grafické části jsou prvky VDZ vykresleny červenou barvou.



Obr. 3 Vizualizace VDZ

7 ÚDAJE PASPORTU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENÍ

V katastru obce Kunín se nachází 11 různých typů vodorovného dopravního značení. Délka VDZ (V 1a, V 2a, V 2b, V 4, V 7a, V 10b, V 10d, V11a, V12a, V 18) dosahuje 27,98 km. Dále je zde 143 m2 plošných prvků (V 13) a 23 bodových prvků (V9b).

8 IDENTIFIKACE PROBLÉMOVÝCH MÍST A NÁVRH ŘEŠENÍ

Problémové místo 1.

Chybějící značka **P2** *„Hlavní pozemní komunikace"* na komunikaci I/57 (viz mapa). Podle dokumentu TP 65 musí být značka P4 doplněná značkou P2 na komunikaci na kterou je vztažená (a naopak). Takovýchto problémových míst bylo identifikováno více na silnici I/57 v obou směrech (všechny jsou na mapě označeny jako problémové místo 1.).

Návrh řešení: Umístit značku P2 ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky.

Problémové místo 2.

Chybějící značka **P2** *„Hlavní pozemní komunikace"* viz mapa. Podle dokumentu TP 65 musí být značka P4 doplněná značkou P2 na komunikaci na kterou je vztažená (a naopak).

Návrh řešení: Umístit značku P2 ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky.

Problémové místo 3.

Chybějící značka **P2** *„Hlavní pozemní komunikace"* na cestě (viz mapa). Podle dokumentu TP 65 musí být značka P4 doplněná značkou P2 na komunikaci na kterou je vztažená (a naopak). Takovýchto problémových míst bylo identifikováno více (všechny jsou na mapě označeny jako problémové místo 3).

Návrh řešení: Umístit značku P2 ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky.

Problémové místo 4.

Chybějící značka **P2** *„Hlavní pozemní komunikace*" na cestě (viz mapa). Podle dokumentu TP 65 musí být značka P4 doplněná značkou P2 na komunikaci na kterou je vztažená (a naopak).

Návrh řešení: Umístit značku P2 ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky.

Problémové místo 5.

Chybějící značka **P2** *„Hlavní pozemní komunikace*" na cestě (viz mapa). Podle dokumentu TP 65 musí být značka P4 doplněná značkou P2 na komunikaci na kterou je vztažená (a naopak). Takovýchto problémových míst bylo identifikováno více (všechny jsou na mapě označeny jako problémové místo 5).

Návrh řešení: Umístit značku P2 ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky.

Problémové místo 6.

Špatně čitelná značka **IP10a** *„Slepá pozemní komunikace*" v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 2 Problémové místo 6

Problémové místo 7.

Špatně čitelná značka **B1** *„Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)*" v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 3 Problémové místo 7

Problémové místo 8.

Špatně čitelná značka **B2** *„Zákaz vjezdu všech vozidel*" v havarijním stavu. Je umístěná při frekventované komunikaci a způsobuje tak dopravně-bezpečnostní riziko.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 4 Problémové místo 8

Problémové místo 9.

Špatně čitelná značka **P4** *„Dej přednost v jízdě!"* v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 5 Problémové místo 9

Problémové místo 10.

Špatně čitelná značka **P4** *„Dej přednost v jízdě!"* v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 6 Problémové místo 10

Problémové místo 11.

Špatně čitelná značka **B1** *„Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)"* v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 7 Problémové místo 11

Problémové místo 12.

Špatně čitelná značka **P4** *„Dej přednost v jízdě!"* v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 8 Problémové místo 12

Problémové místo 13.

Špatně čitelná značka **P4** „*Dej přednost v jízdě!*" v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 9 Problémové místo 13

Problémové místo 14.

Špatně čitelná značka **IP10a** „*Slepá pozemní komunikace*" v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 10 Problémové místo 14

Problémové místo 15.

Špatně čitelná značka **P4** *„Dej přednost v jízdě!"* v havarijním stavu.

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.



Obr. 11 Problémové místo 15

9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány Obce Kunín jsou povinny udržovat pasport DZ v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami.

Za udržování pasportu DZ se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na údržbu každého značení.

Každá změna pasportu DZ musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu DZ.

10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu DZ je v listinné podobě uložena v archivu Obce Kunín, tj. na adrese Obecní úřad Kunín, Kunín 69, 742 53 Kunín, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit smartphone s aplikací Gisella. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

12 ZÁVĚR

Pasport dopravního značení splňuje zákonem dané požadavky na evidenci dopravního značení a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci dopravního značení, přičemž aby také ulehčoval plánování nového návrhu umístění nového dopravního značení a tím vylepšoval dopravní bezpečnost obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu značení a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile), GeoJSON, DWG a DGN.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Stav svislého dopravního značení 6
Obr. 2 Problémové místo 6.....11
Obr. 3 Problémové místo 7.....12
Obr. 4 Problémové místo 8.....13
Obr. 5 Problémové místo 9.....13
Obr. 6 Problémové místo 10.....14
Obr. 7 Problémové místo 11.....15
Obr. 8 Problémové místo 12.....15
Obr. 9 Problémové místo 13.....16
Obr. 10 Problémové místo 14.....16
Obr. 11 Problémové místo 15.....17

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Dokumentace a převzaté fotografie byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
    - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2020.
      < https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012 >.
    - ČÚZK – Katastrální mapa, 2020.
      < https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485 >.
- Rozsah a způsob vedení pasportu DZ dle:
    - Zákon číslo 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
    - Vyhláška Ministerstva dopravy číslo 294/2015 Sb.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka svislého dopravního značení

Příloha č. 2: Evidenční tabulka vodorovného dopravního značení

GRAFICKÁ ČÁST:

1A – Pasport dopravního značení obce Kunín

měřítko 1: 3 300, formát A0

2A – Přehledová mapa sloupků dopravního značení

měřítko 1: 3 300 (1: 1 600), formát A0

3A – Přehledová mapa sloupků dopravního značení

měřítko 1: 2 500, formát A3