Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

ENVIPARTNER® s.r.o.



PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

OBCE JAKUBČOVICE NAD ODROU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Objednatel:	***Obec Jakubčovice nad Odrou***
Adresa:	Oderská 100, 742 36 Jakubčovice nad Odrou
IČ:	60798483
E-mail:	ou@jakubcovice.cz
Telefon:	+420 556 748 045
Místo řešení:	Jakubčovice nad Odrou
ORP:	Odry
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Jakubčovice nad Odrou (656518)

Zpracovatel:	***ENVIPARTNER, s.r.o.***
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČ:	283 58 589
DIČ:	CZ28358589
Kontaktní osoba:	Ing. Libor Vávra
E-mail:	vavra@envipartner.cz
Telefon:	+ 420 604 253 653
Datum:	listopad 2020

Pasport dopravního značení byl zpracován v rámci projektu Efektivní veřejná správa v Mikroregionu Odersko, reg. č. CZ.03.4.74/0.0/0.0/17_080/0010076. Projekt byl spolufinancován z prostředků Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Zaměstnanost.

Zastupitelé obce Jakubčovice nad Odrou na svém zasedání, které se uskutečnilo dne ……., schválili strategický dokument **Pasport dopravního značení v obci Jakubčovice nad Odrou**, usnesením číslo ……. Jedná se o střednědobý plánovací dokument, který slouží jako doporučení pro další rozvoj a podporu dopravního značení v obci.

OBSAH

1 STATUT PASPORTU 1
2 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU 2
3 PROVEDENÍ PASPORTU 3
4 ZPŮSOB EVIDENCE SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4
5 ÚDAJE PASPORTU SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 6
6 ZPŮSOB EVIDENCE VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 7
7 ÚDAJE PASPORTU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENÍ 9
8 IDENTIFIKACE PROBLÉMOVÝCH MÍST A NÁVRH ŘEŠENÍ 10
9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU 14
10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU 15
11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE 16
12 ZÁVĚR 17
SEZNAM OBRÁZKŮ 18

1 STATUT PASPORTU

Pasport dopravního značení (dále též DZ) je základní evidencí dopravního značení, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu DZ odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o dopravním značení, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon" a „vyhláška".

O provedení svislých dopravních značek se dále zabývá vyhláška 294/2015 Sb., ustanovení §1 Provedení svislých dopravních značek. O umístění svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §2 Umístění svislých dopravních značek. O platnost svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §3 Platnost svislých dopravních značek. O provedení vodorovných dopravních značek se také zabývá vyhláška 294/2015 Sb., ustanovení §11 Obecná ustanovení k vodorovným dopravním značkám. O rozdělení vodorovných dopravních značek se zabývá §12 Rozdělení vodorovných dopravních značek.

2 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

Údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 5. 8. 2020

3 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport DZ obce Jakubčovice nad Odrou byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu DZ za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci svislého a vodorovného dopravního značení. Grafická část vystihuje rozlišené dopravní značení na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy.

4 ZPŮSOB EVIDENCE SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dopravního značení. Informace jsou zpracovány ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro dopravní značení identifikované v zástavbě obce Jakubčovice nad Odrou je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- *ID sloupku*
- *ID značky*
- *kód dopravní značky*
- *název dopravní značky*
- *komunikace*
- *popisek*
- *stav dopravního značení*
- *GPS X a GPS Y – umístění značení*
- *správce*
- *parcelní číslo*
- *vlastník parcely*
- *poznámky*

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled používaných položek:

ID sloupku:

- *unikátní identifikátor sloupku, na nímž jsou umístěné značky*

ID značky:

- *atribut značky, který je odvozen a složen z:*
  - *a. ID sloupku, na kterém je značka umístěná (1,2,3 atd.)*
  - *b. pořadí značky na sloupku, odshora (1,2,3)*
- *příklad: 1.1, 1.2, 14.1, …*

kód dopravní značky:

- *kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

název dopravní značky:

- *název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

komunikace:

- komunikace, na které je dopravní značka umístěna

popisek:

- *textová úprava dopravního značení*

stav dopravního značení, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- *1 = výborný*
- *2 = vyhovující*
- *3 = dobrý*
- *4 = nevyhovující*
- *5 = havarijní*

GPS X a **GPS Y**:

- lokalizace dopravního značení

správce:

- vlastník nebo správce dopravního značení

parcelní číslo:

- číslo parcely, na které je dopravní značení umístěno

vlastník parcely:

- určení vlastnictví parcely, na které je dopravní značení umístěno

poznámky:

- rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění apod.

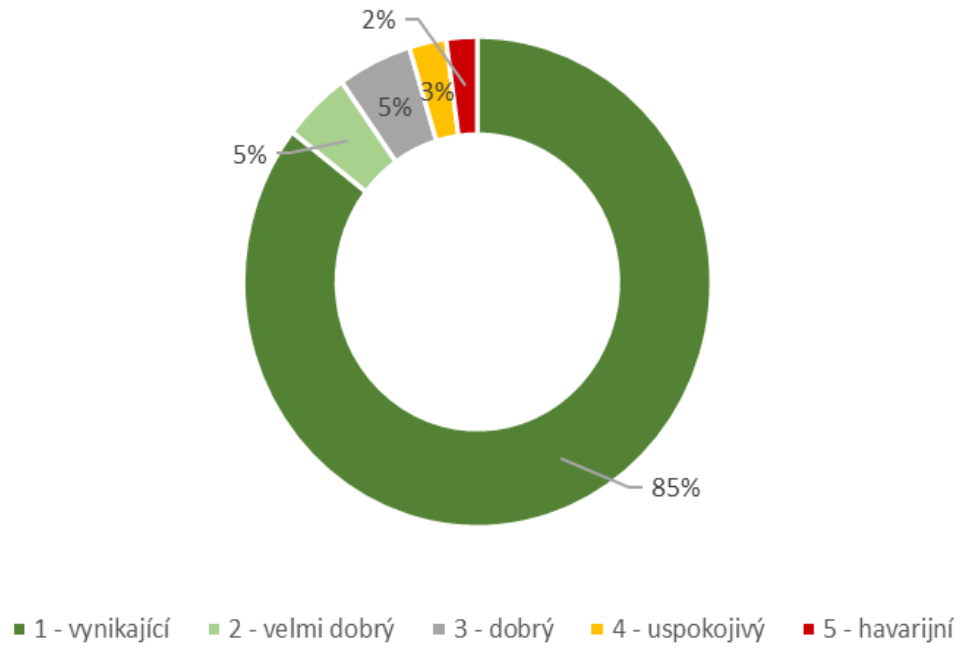
b) Grafická část:

- Sloupky se svislým dopravním značením

Obr. 1 Vizualizace sloupků DZ

5 ÚDAJE PASPORTU SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Na základě zjištění skutečného stavu svislého dopravního značení bylo evidováno 234 značek na 183 sloupcích. V následujícím grafu je znázorněn technický stav svislého dopravního značení, kdy nejvíce svislého dopravního značení je ve vynikajícím stavu. V havarijním stavu, jsou pouze 2 % z evidovaných svislých dopravních značek.



Obr. 2 Stav svislého dopravního značení

6 ZPŮSOB EVIDENCE VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu vodorovného dopravního značení. Informace jsou zpracovány ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro vodorovné dopravní značení identifikované ve městě Jakubčovice je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- *kód VDZ*
- *název VDZ*
- *typ prvku*
- *počet*
- *délka*
- *plocha*

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

kód VDZ:

- *kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

název VDZ:

- *název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*

typ prvku:

- *určení, zda se jedná o bodový, liniový či plošný prvek VDZ*

počet:

- *počet bodových nebo polygonových prvků VDZ v katastru města*

délka:

- *délka liniových prvků VDZ*

plocha:

- *plocha plošných prvků VDZ*

c) Grafická část:

V grafické části jsou prvky VDZ vykresleny červenou barvou.



Obr. 3 Vizualizace VDZ

7 ÚDAJE PASPORTU VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENÍ

V katastru města Jakubčovice se nachází 9 různých typů vodorovného dopravního značení. Délka VDZ (V 1a, V 2a, V 2b, V4, V 10b, V 11a, V 12a, V 12b, V 12c) dosahuje 10,66 km. Dále je zde 85,6 m2 plošných prvků (V 13) a žádný bodový prvek.

8 IDENTIFIKACE PROBLÉMOVÝCH MÍST A NÁVRH ŘEŠENÍ

V obci Jakubčovice bylo identifikováno 11 problémových míst, které budou detailněji rozepsány níže. Všechna místa jsou znázorněna v přiložené mapě „C1_přehledová mapa identifikace problémových míst".

Problémové místo 1.

Špatná kvalita značky **B20a** *„Nejvyšší dovolená rychlost"*. Značka zde stojí kvůli zúžení na ulici Dobešovská ve směru ke křižovatce s komunikací II/441. Značka je špatně čitelná z důvodu vyblednutí a zarůstání vegetací. (obr. 4)



Obr. 4 Problémové místo 1

Návrh řešení: Nahradit značku B20a za novou a upravit vegetaci.

Problémové místo 2.

Špatná kvalita značky **E2b** *„Tvar křižovatky"* a nevhodné umístění sloupku se značkou **P4+E2b** na ulici Dobešovská směrem ke křižovatce s ulicí Vítkovská (obr. 5). Dopravní značení P4 *„Dej přednost v jízdě"* musí být umístěno, podle dokumentu TP 65, v obci do vzdálenosti 25 m od hranice křižovatky, což v tomto případě není splněno.

Návrh řešení: Nahradit značku E2b za novou a posunout sloupek se značením P4 a E2b blíže ke křižovatce, aby byla splněna podmínka dle dokumentu TP 65.



Obr. 5 Problémové místo 2

Problémové místo 3.

Umístění značek **P2** *„Hlavní pozemní komunikace"* na ulici Oderská. Podle dokumentu TP 65 je umístění značky P2 do 25 metrů od místa, ke kterému se značka vztahuje. Ve všech případech na této ulici v obou směrech se jedná o vzdálenost vyšší než 25 m.

Návrh řešení: Posunout značky P2, aby byla jejich vzdálenost od křižovatky do 25 metrů.

Problémové místo 4.

Chybějící značka **P2** *„Hlavní pozemní komunikace"* na ulici Oderská u obecního úřadu. Podle dokumentu TP 65, musí být značka P4 doplněna značkou P2 na komunikaci, na kterou se vztahuje (a naopak). Na ulici Zdravotnická je před křížením s ulicí Oderskou značka P4, ale na ulici Oderská před tímto místem značka P2 chybí.

Návrh řešení: Umístit značku P2 do vzdálenosti maximálně 25 metrů od křížení s ulicí Zdravotnická.

Problémové místo 5.

Chybějící značka **P2** *„Hlavní pozemní komunikace"* na ulici Slunečná před křižovatkou s ulicemi Květná a Nová. Podle dokumentu TP 65, musí být značka P4 doplněna značkou P2 na komunikaci, na kterou se vztahuje (a naopak). Na ulici Květná a Nová se značky P4 nacházejí, ale na ulici Slunečná značka P2 chybí.

Návrh řešení: Umístit značku P2 do vzdálenosti maximálně 25 metrů od křižovatky s ulicí Květná a Nová.

Problémové místo 6.

Špatná kvalita dopravního značení **P6** *„Stůj, dej přednost v jízdě!"* na ulici Slunečná před křižovatkou s komunikací II/441. Zde špatná čitelnost značky tvoří dopravně-bezpečnostní riziko (obr. 6).



Obr. 6 Problémové místo 6

Návrh řešení: Nahradit značku P6 za novou.

Problémové místo 7.

Chybějící značka **IP10a** *„Slepá pozemní komunikace"* na ulici Zdravotnická. Ulice je neprůjezdná pro motorová vozidla, proto by se podle dokumentu TP 65 měla na začátku označit dopravní značkou.

Návrh řešení: Umístit značku IP10a na začátek ulice.

Problémové místo 8.

Špatná kvalita značky na ulici Oderská u domu č. 3. Kvůli vybledlosti nelze poznat, zda se jedná například o B1 *„Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)"*, B13 *„Zákaz vjezdu voz., jejichž okamžitá hmot. Přesahuje vyznačenou mez)* nebo B15 *„Zákaz vjezdu voz., jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez*"

Návrh řešení: Nahradit značku za novou.

Problémové místo 9.

Chybějící značka **B20a** *„Nejvyšší dovolená rychlost*" na ulici Sídliště u řeky Odry ve směru na křižovatku s ulicí Oderská (viz. mapa). Jedná se o úzkou komunikaci, kde z jedné strany je rychlost upravena značkou B20a z důvodu zvýšeného výskytu chodců a cyklistů, ovšem tato značka ze strany druhé chybí.

Návrh řešení: Umístit značku B20a (20 km/h) na začátek tužení komunikace.

Problémové místo 10.

Chybějící značka **IP2** „Zpomalovací práh" na ulici Školní u příčného zpomalovacího prahu. Označení nerovnosti povrchu na začátku ulice značkou A7a *„Nerovnost vozovky*" by mohlo být branné v tomto případě nedostatečně.

Návrh řešení: Umístit značku IP2 k příčnému prahu.

Problémové místo 11.

Problémy s parkováním lékařů ordinující ve zdravotním středisku.

Návrh řešení: Vyhradit dvě parkovací místa pomoci VDZ V10e *„Vyhrazené parkoviště*" a SDZ IP 12 s dodatkovou tabulkou E13.

9 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU

Pověřené orgány Obce Jakubčovice nad Odrou jsou povinny udržovat pasport DZ v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami.

Za udržování pasportu DZ se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na údržbu každého značení.

Každá změna pasportu DZ musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu DZ.

10 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU

Základní verze pasportu DZ je v listinné podobě uložena v archivu Obce Jakubčovice nad Odrou, tj. na adrese Obecní úřad Jakubčovice nad Odrou, Oderská 100, 742 36 Jakubčovice nad Odrou, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.

11 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit smartphone s aplikací Gisella. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

12 ZÁVĚR

Pasport dopravního značení splňuje zákonem dané požadavky na evidenci dopravního značení a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci dopravního značení, přičemž aby také ulehčoval plánování nového návrhu umístění nového dopravního značení a tím vylepšoval dopravní bezpečnost obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu značení a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile), GeoJSON, DWG a DGN.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Vizualizace sloupků DZ 6

Obr. 2 Stav svislého dopravního značení 7

Obr. 3 Vizualizace VDZ 9

Obr. 4 Problémové místo 1.....11

Obr. 5 Problémové místo 2.....12

Obr. 6 Problémové místo 6.....13

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Dokumentace a převzaté fotografie byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
    - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2020.
      < https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012 >.
    - ČÚZK – Katastrální mapa, 2020.
      < https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485 >.
- Rozsah a způsob vedení pasportu DZ dle:
    - Zákon číslo 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
    - Vyhláška Ministerstva dopravy číslo 294/2015 Sb.

PŘÍLOHY

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka svislého dopravního značení

Příloha č. 2: Evidenční tabulka vodorovného dopravního značení

GRAFICKÁ ČÁST:

1A – Pasport dopravního značení obce Jakubčovice nad Odrou
měřítko 1: 3 500 (3 000), formát A2

2A – Přehledová mapa sloupků dopravního značení
měřítko 1: 3 500 (3 000), formát A2

3A – Přehledová mapa identifikace problémových míst
měřítko 1: 2 500, formát A3